

# Soutěžní propozice pro Český pohár Mini-Z sezóna 2018-19

## Základní informace

- Soutěž je určena pro RC modely aut **Mini-Z Racer** v měřítku 1:28
- Hlavní kategorie jsou **MINI-Z Box Stock, 2WD Stock, 2WD / 4WD Open**
- Doplňkové kategorie jsou **Formule F1, HM**
- **hlavní pořadatel** Českého poháru: **tretera@peckamodel.cz**
- **realizační tým** Českého poháru se skládá ze zástupců všech pořadatelských klubů
- jezdí se na povrchu originální dráhy Kyosho (RCP) i na kobercovém povrchu
- konkrétní termíny závodů zveřejňuje hlavní pořadatel na svém webu
- ČP je zcela otevřený a tedy přístupný pro soutěžící bez rozdílu klubové či státní příslušnosti, podmínkou však je řádná registrace na webu pořadatele
- registrace na **www.myrcm.ch** - v případě velkého počtu registrovaných pilotů má pořadatel právo počet startujících pilotů omezit na přijatelný a organizačně zvládnutelný počet

## Sledovaná pořadí a věkové kategorie:

- Celkové pořadí se sleduje v kategorii 2WD Stock, 2WD / 4WD Open, Formule 1 a HM
- Junior: Sleduje se v kat. MINI-Z Box Stock - do 15 let (včetně)
- Senior: Sleduje se v kat. MINI-Z Box Stock - nad 16 let

Pro zařazení do dané věkové kategorie Junior/Senior rozhoduje věk soutěžícího dosažený v den konání 1. závodu ČP, aby soutěžící absolvoval celý seriál v jediné kategorii. Junioři i senioři soutěží dohromady, sleduje se celkové pořadí i výsledky jednotlivých věkových skupin.

## Startovné:

- Osoby do 15 let (včetně) Startovné 200 Kč/závod a kategorii
- Osoby 16 let a víc Startovné 300 Kč/závod a kategorii
- Pokud se závodník registruje pouze do kategorie Formule 1 nebo HM, platí výše uvedené startovné. V případě, že je registrovaný v minimálně jedné základní kategorii, zaplatí za kategorii doplňkovou startovné poloviční.

Startovné je splatné při ranní prezenci před závodem ČP, nevratné. Pokud pořadatelé, z organizačních či časových důvodů, spojí konání některého ze závodů Českého poháru s jiným klubovým závodem, startovné do daného závodu Českého poháru bude zvýhodněno. **Elektronická registrace se uzavírá 48h před závodem, registrace na místě je vyšší o 50Kč na kategorii. V případě velkého počtu elektronických registrací může být registrace na místě zamítnuta.**

## Technické definice kategorií

### MINI-Z Box Stock

Motor	Stejnoseměrný Kyosho MZ9P
Podvozek	Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, MR-03 Sports, MR-03 RWD
Ráfky	Přední 8,5 x 20 mm, Zadní 11 x 20 mm. Ofset musí odpovídat ofsetu karoserie
Pneu	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
Volitelné součásti	Téčka/Háčka, kuličková ložiska, matky kol. Žádné modifikace, žádné pájení propojů, které nejsou spájeny z výroby.
Elektronika	Pouze originální Kyosho/Koproto tištěné spoje, žádné změny na MOSFET tranzistorech.
Převodový poměr	Max. pastorek 9T spur gear 44t na rozteč 48 (4,888)
Min. váha s bateriemi (g)	170 g
Max. šířka (mm)	80 mm
Max. délka (mm)	180 mm
Rozvor (mm)	86 - 90 - 94 – 98 mm
Výška se spoilerem (mm)	Pouze originální spoiler Kyosho Autoscale, TRP, Route246. Lexan, Lexanová okna a 3D tisk je zakázán. Veškeré příslušenství z výroby musí být součástí karoserie na začátku události. Drobné díly být nemusí (zpětná zrcátka, stěrače, antény, výfuky, vlečná oka, ...)
Karoserie	
Baterie	AAA NiMh, 4 ks dodané pořadatelem
Upřesnění	Žádné modifikace originálních součástí. Zákaz olejových tlumičů. Kromě spojovacích materiálů musí být vše složeno z originálních dílů Kyosho. Otevírání nebo změny na motoru budou mít za následek diskvalifikaci.

### 2WD Stock

Motor	Stejnoseměrný PN 70T nebo Kyosho MZ9P , střídavý PN 3500Kv, Atomic 3500Kv nebo Kyosho Brushless Eco. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny.
Podvozek	Komerčně dostupné
Ráfky	Přední 8,5, zadní 11 mm max. šířka. Průměr max. 21 mm, bez Kyosho vnitřní lišty.
Pneu	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
Volitelné součásti	Všechny komerčně dostupné díly.

Elektronika	Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°.
Převodový poměr	Libovolný
Min. váha s bateriemi (g)	170 g
Max. šířka (mm)	80 mm
Max. délka (mm)	180 mm
Rozvor (mm)	Max. 98 mm
Výška se spoilerem (mm)	45 mm
Karoserie	Kyosho Autoscale, TRP, Route246 nebo jiné karoserie z tvrdého plastu. Žádný lexan, laminát nebo 3D tisk.
Baterie	AAA NiMh, 4 ks
Upřesnění	Senzorové motory nejsou povoleny. Čištění a zaběhnutí motoru je povoleno. Otevírání nebo změny na stejnosměrném motoru bude penalizováno diskvalifikací.

### Formule 1

Motor	Stejnoseměrný PN 50T nebo Kyosho X-speed, střídavý 5000 – 5600kv nebo ekvivalentní. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny. Kyosho VE 8500kv a Orion-Vortex 8500kv povoleny.
Podvozek	Kyosho MF-xxx. Šasi s podobnou geometrií, na které pasují Kyosho F1 karoserie, jsou vítána.
Pneu	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. Pneu musí sedět přesně na ráfku. (Zákaz mazání pneu.)
Ráfky	Kyosho Formula 1 ráfky nebo jiné podobného designu
Volitelné součásti	Libovolné, ale je zakázáno používat ložiska nebo podobná vylepšení umožňující klouzání po mantinelech.
Elektronika	Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°.
Převodový poměr	Libovolný
Min. váha s bateriemi (g)	180 g
Max. šířka (mm)	85 mm
Max. délka (mm)	205 mm
Rozvor (mm)	128 - 132 mm
Výška se spoilerem (mm)	Vzadu 50 mm, vpředu 25 mm
Karoserie	Kyosho Autoscale F1. Jiné karoserie musí odpovídat vzhledu F1 a musí být povoleny jednotlivě.
Baterie	AAA NiMh
Upřesnění	Senzorové motory nejsou povoleny. Kartáčky mohou být nahrazeny originál 10CR50. Neodymiové magnety 10NM13 a 10NM14 nejsou dovoleny. Ložiskové motory jsou povoleny. Záměrem je mít auta co nejrealističtější.

## 2WD / 4WD Open

Motor	Libovolný elektromotor.
Podvozek	Libovolný
Ráfky	Libovolné
Pneu	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
Volitelné součásti	Libovolné
Elektronika	Libovolná
Převodový poměr	Neomezený
Min. váha s bateriemi (g)	Neomezená
Max. šířka (mm)	85 mm
Max. délka (mm)	180 mm
Rozvor (mm)	Maximálně 106 mm
Výška se spoilerem (mm)	Neomezená
Karoserie	Komerčně dostupné
Baterie	Libovolné
Upřesnění	Senzorové motory dovoleny!

## HM

Motor	Kyosho MZ9P, Otevírání nebo změny na motoru budou mít za následek diskvalifikaci.
Podvozek	Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, MR-03 Sports, MR-03 RWD
Ráfky	přední a zadní 8,5 x 20 mm, nesmí přesahovat obrys karoserie
Pneu	Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)
Volitelné součásti	všechny komerčně dostupné díly kompatibilní s Kyosho podvozkem, mimo 3D tisku.
Elektronika	Originální Kyosho, jakékoliv úpravy jsou zakázány (propájení a změna MOSFET tranzistorech.)
Převodový poměr	pastorek 7 z, diferenciál 44 z (48 rozteč)
Min. váha s bateriemi (g)	Neomezená
Max. šířka (mm)	viz karoserie
Max. délka (mm)	viz karoserie
Rozvor (mm)	86, 90, 94
Výška se spoilerem (mm)	Dáno karoserií a originálním spoilerem
Karoserie	Komerčně dostupné, pouze typ HM a některé AWD, New Beatle, Mini Cooper, Toyota Yaris, Honda Fit, Lancia Delta, Fiat Abart, Citroen DS3, VW Golf, ...
Baterie	4ks AAA NiMh
Upřesnění	Držák motoru pouze MZ-154, přední náprava – pod poloosou nesmí být podložka a poloosa musí být trvale přitlačena pružinou. Zadní náprava bez podložek (zákaz snižovat světlou výšku podvozku). Závaží jsou zakázána. Je zakázáno snižovat výšku karoserie pomocí bočních držáků.

## Organizace závodu

Závodník se smí přihlásit v rámci soutěžního dne maximálně do tří kategorií a to do dvou kategorií základních a jedné doplňkové.

Český pohár lze chápat jako přípravu na Kyosho Masters, proto pořadatelé doporučují toto zohlednit při registraci závodníka do kategorií.

Kategorie MINI-Z Box Stock (dříve Standard), je chápána jako začátečnická. Proto závodníci, kteří v ní, v předešlých ročnících, dosáhli pohárového umístění, se v dalších ročnících již této technické kategorie zúčastnit nemohou. Dané pravidlo platí pro všechny věkové kategorie.

Kategorie vozů Formule 1 a HM jsou kategoriemi doplňkovými. Pokud je do závodů základních kategorií MINI-Z Box Stock, 2WD Stock, 2WD / 4WD Open v daném soutěžním dni souhrnně přihlášeno více než 59 vozů, má organizátor právo pro daný den zrušit rozjíždky doplňkové kategorie a to bez náhrady.

Pokud pořadatelé, z organizačních či časových důvodů, spojí konání některého ze závodů Českého poháru s jiným klubovým závodem, je v kategoriích MINI-Z Box Stock, 2WD Stock, 2WD / 4WD Open povinnost respektovat technické předpisy daného klubového závodu v dané kategorii.

### Schválení auta do závodu

Posouzení, kontrola technické definice auta a vysílače a jejich připuštění do závodu jsou v pravomoci hlavního pořadatele. Pořadatel má právo kdykoliv nařídít technickou kontrolu. Na jeho pokyn je soutěžící povinen sporný díl odstranit nebo nahradit jiným a to ve stanoveném čase (typicky 1 až 2 minuty včetně opakovaného předložení auta pořadateli pro kontrolu), závod může být po uplynutí této doby odstartován i bez ohledu na absenci soutěžícího. V případě neuposlechnutí či opakovaných nedostatků může být soutěžící diskvalifikován.

### Časový harmonogram dne

8:00 prezence

9:00 kontrola čipů

9:15 briefing pilotů

9:30 (cca do 18:00) rozjíždky a finálové jízdy

Po dojetí posledního závodu následuje vyhlášení výsledků, tombola a ukončení závodního dne.

### Časomíra a rozhodčí

Časomíru a rozhodčí zajišťuje hlavní pořadatel Českého poháru tak, aby byla zajištěna objektivita závodů, jednotné měření a vyhodnocení. Přiměřené náklady na cestovné a stravné rozhodčích je hrazeno z výtěžku z účastenských poplatků Českého poháru. Povinností rozhodčích je zpřístupnit a zveřejnit výsledky závodů a průběžný stav Českého poháru nejdéle do 3 dnů od konání závodů.

### Počítání kol

Soutěžící jsou povinni do každé rozjíždky nastoupit s řádně nabitými bateriemi, aby bylo vyloučeno riziko nekvalitního sejmутí signálu z čipu měřicí bránou z důvodu nízkého palubního napětí. Soutěžící jsou plně zodpovědní za správné fungování čipu ve svém autě a to včetně správného umístění, posunutí, ulomení, poškození čipu, uvolnění kabeláže či karoserie provozem auta během rozjíždky. Eventuální stížnosti k problematice načítání kol v rozjíždce či k úmyslnému ovlivnění průběhu závodu nečestným a nesportovním jednáním soupeře či vlivem brutálního jednání soupeře na trati, lze nahlásit soutěžícím u obsluhy měřicí brány pouze bezprostředně po ukončení konkrétní

rozjíždky, obsluha měřicí brány v tom případě svolá pořadatele k posouzení stížnosti a až do jejího dořešení neodstartuje žádnou další rozjíždku. Při podání protestu nebo stížnosti je podávající povinen složit kauci 500 Kč. Kauce propadá pořadatelům v případě shledání neoprávněného protestu.

### **Nasazování aut**

Způsob a organizaci nasazování aut definuje pořadatel při úvodním briefingu. Pokud není upraveno jinak, závodník po měřené jízdě odloží model, s nímž jel, k technické kontrole a zaujme místo u trati v roli nahazovače pro následující jízdu. Po jejím skončení si odebere svůj model ze stanoviště kontroly a může opustit prostor dráhy.

Nasazovač svojí činností nesmí ovlivnit jízdu ostatních modelů na trati ani neúměrně omezovat výhled na trať ostatním pilotům. Nasazovačům je zakázáno vstupovat do trati či stoupat na mantinely či opírat se o jízdní dráhu. Je povoleno otočit auto po směru jízdy nasazovačem, jen pokud to není auto schopno udělat vlastní silou.

Pokud se závodník nedostaví k nasazování a nedohodne si zástup jinou osobou, vystavuje se možnosti postihu přesunu do nižší finálové skupiny nebo odebrání pěti bodů v hodnocení daného soutěžního dne.

### **Obecná ustanovení**

Vysílače soutěžících, kteří právě nepojedou svou jízdu, musí být vypnuty a to bez rozdílu frekvence. Měřicí brána nemusí být v místě startovní čáry. Piloti ke svým rozjíždkám nastupují bez otálení. Startuje se v momentě určeném pro start dané rozjíždky.

## **Na opozdilce se NEČEKÁ.**

Je zakázáno startovat předčasně („ulitý“ start). Pokud se tak stane, pořadatel má právo přerušit závod, napomenout viníka a nařídit opakovaný start. Pokud ve stejné jízdě dojde k dalšímu předčasnému startu, je pořadatel oprávněn viníka z jízdy vyloučit a nařídit opakovaný start. Je zakázáno úmyslně křížit cestu ostatním, zejména při startu. Pokud by k tomu došlo ve zjevném úmyslu, je pořadatel oprávněn závod přerušit, vyloučit viníka z jízdy a nařídit opakovaný start. „Projetí cílem“ se rozumí moment, kdy měřicí brána zaregistruje signál z čipu auta, nemusí to tedy nutně být průjezd pomyslnou čarou přesně pod měřicí bránou, neboť signál z čipu bývá sejmuto již o několik centimetrů dříve.

**Je zakázáno najíždět úmyslně do aut soupeřů.** Po napomenutí pořadatelem následuje varování, při opakovaném napomenutí může být pilot vyloučen z rozjíždky. Pokud to tvar dráhy umožní, je možno provinění řešit formou „stop and go“ v depu na 10 sekund. V případě evidentně likvidačního zákroku se zjevným úmyslem může být provinilec diskvalifikován okamžitě a to dokonce z celého závodního dne.

**Pomalejší piloti, kteří mají ztrátu jednoho a více kol jsou povinni vhodným způsobem umožnit předjetí výrazně rychlejším pilotům.** Pokud tak neučiní ani na výzvu časoměřiče či pořadatele, následuje varování. Při opakovaném prohřešku může být tento pilot vyloučen z rozjíždky. Pokud to tvar dráhy umožní, je možno provinění řešit formou „stop and go“ v depu na 10 sekund. Při výjezdu ze „stop and go“ musí dát pilot přednost autům jedoucím po dráze. V případě evidentního bránění předjetí se zjevným úmyslem může být provinilec diskvalifikován a to dokonce z celého soutěžního dne. Závodník se nemůže nechat zastoupit. Závodník může mít s sebou jednoho mechanika.

V případě agresivního jednání a vulgárního vyjadřování je pořadatel oprávněn vyloučit ze závodu osobu, která tak jedná, a to bez předešlého varování.

## System základních a finálových rozjížděk, vyhodnocení

### Základní skupiny

Dle počtu účastníků v dané kategorii budou soutěžící rozdělení do vhodného počtu základních skupin. V každé základní skupině soutěžící absolvuje **tři rozjížděky** v trvání **cca 3-5 min** (stanoví pořadatel dle časových možností). Cílem je najet **co nejvíce kol za daný časový úsek**. Při rovnosti kol rozhoduje lepší čas, za který byl tento počet kol dosažen. Z výsledků dosažených v základních rozjížděkách se každému soutěžícímu pro rozřazení do skupin finálových započítají **dva nejlepší dosažené výsledky**.

### Finálové skupiny

Po absolvování všech rozjížděk v základních skupinách a **na základě nejlepších dosažených výsledků** každého soutěžícího v základních skupinách budou soutěžící **rozřazeni do finálových výkonnostních skupin E/D/C/B/A** (E- „nejslabší“, A- „nejsilnější“).

V každé finálové skupině soutěžící absolvuje **jednu finálovou jízdu** v trvání **cca 5-10 min** (stanoví pořadatel dle časových možností). Cílem je najet **co nejvíce kol za daný časový úsek**. Při rovnosti kol **rozhoduje lepší čas**, při kterém byl počet kol dosažen.

Finálovými jízdami se **upravuje již jen pořadí uvnitř** daných finálových skupin **E/D/C/B/A**.

### Poznámka:

Výjimka může nastat, pokud pořadatelé, z organizačních či časových důvodů, spojí konání některého ze závodů Českého poháru s jiným klubovým závodem. Pak se systém rozjížděk a finále **plně přizpůsobí** zvyklostem a pravidlům daného klubového závodu. Z výsledků klubového závodu se následně pro účely Českého poháru vyčte pořadí pilotů daného závodu Českého poháru.

### Schéma závodů

Dle počtu soutěžících může pořadatel vhodně upravit počet základních a finálových skupin, čas trvání rozjížděk i počet soutěžících ve skupině a to i dle konkrétního tvaru a propustnosti trati.

### Bodování výsledků jednotlivých závodů

(tyto body se započítávají do seriálu závodů):

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	50	46	42	38	36	34	32	30	28	27

Dále vždy o jeden bod méně až do jednoho bodu, ostatní místa rovněž jeden bod. Při závěrečném vyhodnocení celého seriálu závodů (zvláště pro každou kategorii) se postupuje následovně:

- při počtu závodů do šesti (včetně) se každému soutěžícímu **škrtná jeden nejhorší výsledek**
- při počtu závodů nad šest se každému soutěžícímu **škrtnají dva nejhorší výsledky**

Pokud nastane rovnost bodů, pro hodnocení se vezme v potaz nejlepší ze škrtnutých závodů.

Při rovnosti bodů v pořadí jednotlivých **věkových** kategorií rozhoduje lepší umístění pilota v celkovém pořadí.

### Tombola

Probíhá na závěr každého soutěžního dne v rozsahu možností pořadatele.

### **Vyhlášení výsledků celého seriálu závodů, ceny a odměny:**

Vyhlášení výsledků proběhne po posledním závodě seriálu. Pro nejlepší soutěžící v jednotlivých kategoriích budou připraveny poháry a diplomy, dle možností pořadatelů i drobné věcné ceny. Protože cílem Českého poháru Mini-Z je zároveň společenské setkávání, je závodník povinen se osobně dostavit k předání ceny. V opačném případě cena propadá organizátorům.

### **Obecná ustanovení:**

Soutěžící jsou povinni dodržovat zásady fair play. Hlavní pořadatel si v nezbytném případě vyhrazuje právo na úpravu propozic. Ta musí být odsouhlasena většinou členů realizačního týmu. Hlavní pořadatel si v nezbytném případě vyhrazuje právo na změnu místa, času a data konání závodů. Ta musí být odsouhlasena většinou členů realizačního týmu.

## **Průběh a organizace závodů Českého poháru**

### **Pokyny pro pořadatele – povinnosti pro pořadatelský/hostitelský klub**

Žadatel projevuje zájem o pořádání závodu Českého poháru kontaktováním hlavního pořadatele spolu se stručným představením svého klubu, výčtem svých možností, obecného popisu místa konání, zázemí, tratě (koberec/RCP) a finanční náročností (např. nájem tělocvičny pro konání závodu). Žádost bude posouzena realizačním týmem a zájemce vyrozuměn. Pořadatelským klubem se stává klub, kterému bude pořádání závodu Českého poháru svěřeno. Každý pořadatelský klub jmenuje jednoho svého zástupce s mandátem k zastoupení pořadatelského klubu v realizačním týmu Českého poháru. Mělo by se jednat o osobu, která je za svůj klub oprávněna samostatně jednat a činit rozhodnutí. Přidělení pořadatelství danému klubu, termín a místo konání závodu musí být odsouhlaseny zástupcem pořadatelského klubu, realizačním týmem a hlavním pořadatelem Českého poháru.

Závod musí být do termínového kalendáře Českého poháru zařazen ještě před zahájením prvního závodu seriálu, aby soutěžící měli přehled o rozsahu a místech konání závodů celého ročníku Českého poháru. Eventuální změna termínu konání závodu je možná jen v opodstatněném případě a musí být odsouhlasena zástupcem pořadatelského klubu, realizačním týmem a hlavním pořadatelem Českého poháru.

Pořadatelský klub je povinen **minimálně dva týdny** před konáním svého závodu zaslat základní informace a pokyny (přesné místo konání závodu, možnosti parkování, způsob stravování, potřebu přezuvek, eventuální potřebu výpomoci s úklidem po závodě, upozornění na místní zvláštnosti či zvyklosti a podobně) emailem hlavnímu pořadateli, aby ten jej mohl včas rozeslat společně s pozvánkou na závod.

Pořadatelský klub je povinen zajistit vhodnou formou přiměřenou propagaci svého závodu v místním regionu, např. včasným zveřejněním informace na svých webových stránkách, vyvěšením upoutávky v klubové vývěsce, propagací v regionálním tisku, a podobně. K propagaci je možno využít plakátka Českého poháru uvedeného na konci tohoto dokumentu.

Pořadatelský klub je povinen zajistit důstojné prostory pro konání svého závodu včetně stolů, židlí a zdroje elektrické energie s přiměřeně předpřipraveným rozvodem ke stolům soutěžících. Pořadatelský klub je povinen zajistit vhodné ozvučení pro rozhodčí/časoměřiče a pro hlasový výstup z měřicího notebooku a vhodné ozvučení prostoru pro soutěžící, zejména pokud ti nemají své servisní zázemí ve stejné místnosti kde je umístěna závodní dráha.

Pořadatelský klub je povinen zajistit přípravu závodního okruhu ještě před ranní registrací do závodu. Tvar závodního okruhu nemusí být zveřejněn dopředu, nesmí ale vybočovat z obvyklých zvyklostí, musí být přehledný pro soutěžící z jejich stanoviště i pro rozhodčí ze stanoviště časoměřičů. Kolem okruhu musí být prostor pro nasazovače a nasazovačům musí být dosažitelná jakákoliv část závodního okruhu.



Pokud se závodník nedostaví k nasazování a nedohodne si zástup jinou osobou, vystavuje se možnosti postihu přesunu do nižší finálové skupiny nebo odebrání pěti bodů v hodnocení daného soutěžního dne.

### **Závodní okruh**

Dráhy kobercové musí mít dostatečnou propustnost pro alespoň 5 aut na trati současně. Minimální šíře RCP dráhy musí být 90 cm v kterémkoli místě. Minimální rozměr plochy dráhy je 4x10m.

Závodní okruh musí být ve způsobilém technickém stavu a po celou dobu závodního dne udržován tak, aby byl pro závod způsobilý, tedy: na vozovce nesmí být díry, na koberci nesmí být vlny, povrch musí být čistý, vyluxovaný, v případě koberce nesmí neúměrně pouštět chlupy, mantinely musí být řádně upevněné, přilepené, nesmí způsobovat uvíznutí či poškození aut a žádná část závodního okruhu nesmí negativně ovlivňovat plynulý provoz aut.

Posouzení způsobilosti závodního okruhu a jeho schválení k závodu spadá do kompetence realizačního týmu a hlavního pořadatele Českého poháru. Pokud je závodní okruh shledán nezpůsobilým, je pořadatelský klub povinen ihned zjednat nápravu. Řádná příprava prostorů pro soutěžící a závodního okruhu je otázkou cti pořadatelského klubu. Tyto základní předpoklady je třeba s předstihem naplnit, aby soutěžící, kteří na závod přijíždí, nemuseli být zdržováni problémy organizace pořadatelského klubu a aby časový harmonogram dne byl optimálně dodržen.

### **Tombola**

Pořadatelský klub je povinen zajistit přiměřenou část tomboly. Její obsah a rozsah je nezbytné s předstihem projednat s hlavním pořadatelem Českého poháru. Případné finanční náklady jdou na vrub pořádajícího klubu.

### **Organizace závodního dne**

Pořadatelský klub zajistí přivítání účastníků na začátku soutěžního dne a vyhlášení výsledků na konci soutěžního dne.

Pokud bude pořadatelský klub po závodě potřebovat pomoci s úklidem (např. srovnání stolů a židlí), soutěžící v mezích svých možností mohou vypomoci, je však potřeba o to ze strany pořadatelského klubu včas požádat, nejlépe již při poskytování informací a pokynů hlavnímu pořadateli, aby s tím soutěžící počítali.

### **Prezentace**

Primárním úložištěm informací je portál Českého poháru. Jsou zde umístěny základní informace i aktuality týkající se organizace právě chystaného závodu. Jsou zde i následující odkazy

- weby pořádajících klubů
- web pro registraci závodníků
- web s výsledky aktuálního ročníku
- web s fotografiemi z jednotlivých závodů

Pořádající klub dostane od správce webu přístupová oprávnění ve formě přihlašovacího jména a hesla, které ho opravňuje vložit informace k pořádanému závodě (upřesnění místa, obuvi, podmínek stravování,...) do sekce Aktuality a taktéž k uložení fotografií z jednotlivých závodů.

Pro komunikaci pořadatelů a závodníků slouží primárně webové stránky Českého poháru, případně emailové zprávy rozesílané hlavním pořadatelem. Informace a výsledky spojené se závody Českého poháru lze paralelně umístit i na web pořadatelského klubu nebo některý ze serverů volně používaných pro ukládání fotografií. Pořadatelský klub je povinen zajistit a zveřejnit přiměřenou dokumentaci (např. foto, video, článek...) ze svého závodu Českého poháru a to max. do 3 dnů od konání závodu.

## Obecné informace, kontakty

- kontakt na hlavního pořadatele Českého poháru: [tretera@peckamodel.cz](mailto:tretera@peckamodel.cz)
- web Českého poháru [www.cpmi-z.cz](http://www.cpmi-z.cz)
- web s fotografiemi [cpmini-z.rajce.idnes.cz](http://cpmini-z.rajce.idnes.cz)
- registrace soutěžících [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)
- v případě nejasností směřujte eventuální dotazy k Propozicím na hlavního pořadatele

### Seznam pořádajících klubů:

**1. Mini-Z Racer ČR - Praha**  
**AVZO RC model klub - Neratovice**  
**DDM TRCA - Třebechovice pod Orebem**  
**RC klub - Teplice**  
**Klub RC MINI-Z - Klatovy**  
**RC klub - Cheb**  
**RC klub - Horní Slavkov**  
**RC klub - Vysoké Mýto**

### Plán závodů v sezóně:

20. 10. 2018 – Třebechovice pod Orebem (DDM)

10. 11. 2018 – Praha (PVA Racing Expo)

15. 12. 2018 – Cheb (DDM)

12. 1. 2019 – Neratovice (AVZO)

9. 2. 2019 – Vysoké Mýto (tělocvična)

9. 3. 2019 – Teplice

23. 3. 2019 – Horní Slavkov (pension Karkulka)

27. 4. 2019 – Klatovy

*Organizátor si vyhrazuje právo na změnu termínu a místa konání závodů.*